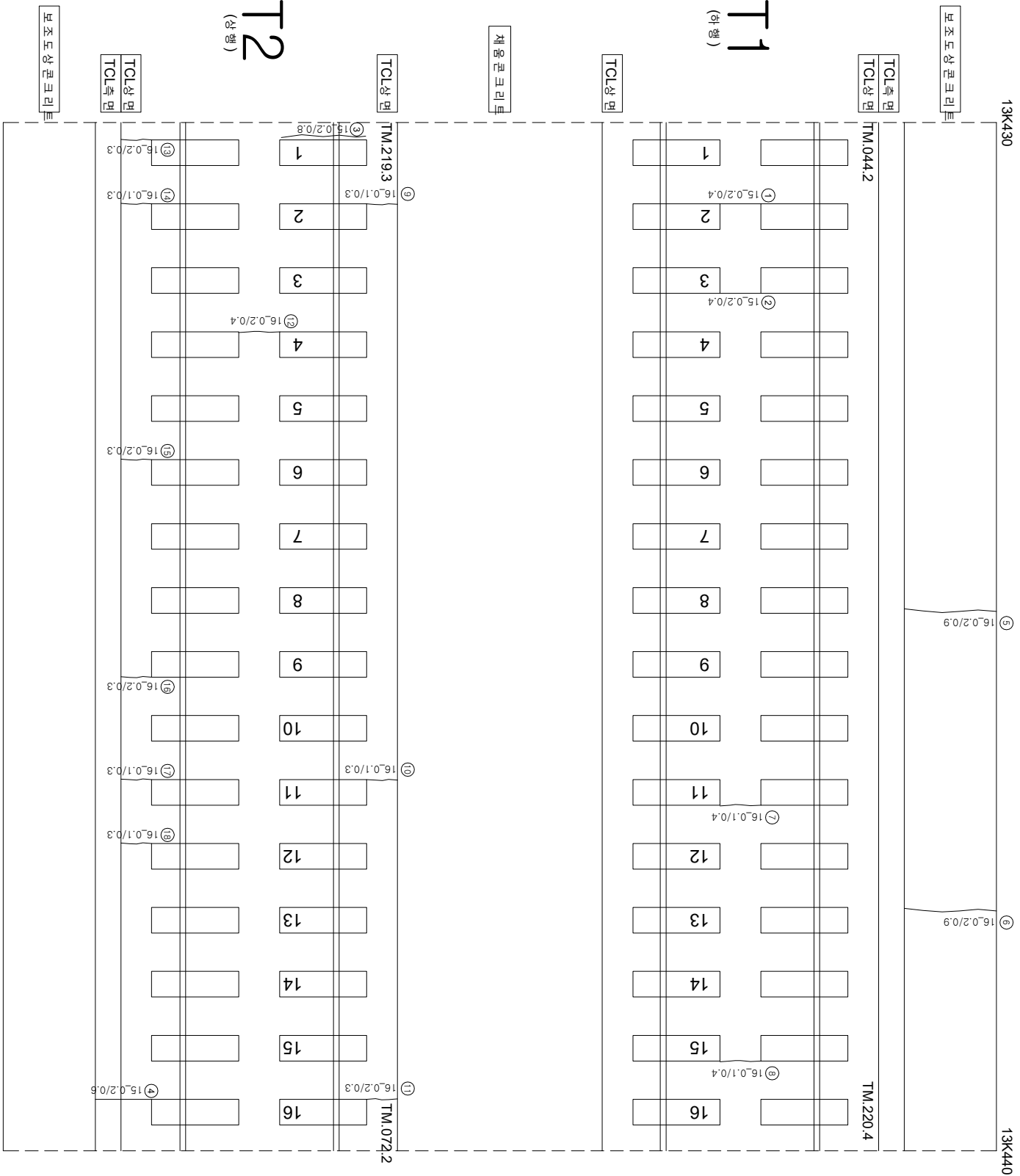


호남고속선 부영 1터널_60(13.430~13.440km, S58)



구분	단위	수량	단위	길이	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
2	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
3	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m	m	
4	군열	0.2 mm	0.6 m	m	
5	군열	0.2 mm	0.9 m	m	
6	군열	0.2 mm	0.9 m	m	
7	군열	0.1 mm	0.4 m	m	
8	군열	0.1 mm	0.4 m	m	
9	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
10	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
11	군열	0.2 mm	0.3 m	m	
12	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
13	군열	0.2 mm	0.3 m	m	
14	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
15	군열	0.2 mm	0.3 m	m	
16	군열	0.2 mm	0.3 m	m	
17	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
18	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					

시	행사	영역	영역	영역	사	인원		구분	기타
						개입 인원	참여 인원		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 운 강 김 경 기 문 준 기	2220	0.3mm이하 : 흑색) 0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상판리 망상 박리, 박락, 파손 변태	재료판리 철근노출 누수, 음압부 시공이음판리, 종판리